

Suivant le programme fédéral, le débouché logique à l'heure actuelle est le vaste marché de combustible de l'Ontario et du Québec; d'après un relevé récent, c'est "le débouché le plus économique pour le gaz du sud de l'Alberta". La disponibilité du marché ne peut être mise en doute, mais les estimations des frais varient beaucoup. Il n'y a pas le moindre doute non plus que le gaz naturel acheminé par pipe-line vers le centre du Canada, qui manque de combustible, constituerait une ressource importante pour le pays et l'affranchirait partiellement de sa dépendance à l'égard des sources en dehors de son action.

## Section 2.—Statistique des pipe-lines à pétrole\*

Les pipe-lines en service au Canada sont au nombre de seize, dont neuf directement reliés au réseau de l'*Interprovincial Pipe Line Company*. La *British American Alberta Pipe Line Limited*, *Canadian Gulf*, *Edmonton and Imperial Pipe Line Companies* et la *Texaco Exploration Company* livrent toutes du pétrole brut à l'*Interprovincial*, soit à Redwater (Alb.), soit au terminus d'Edmonton. La *British American Saskatchewan Pipe Line Limited* et la *Saskatoon Pipe Line Company* relient respectivement Moose-Jaw et Saskatoon au réseau de l'*Interprovincial*, tandis que l'*Anglo Canadian Oils Limited* et la *Winnipeg Pipe Line Company* sont des ramifications qui fournissent du pétrole brut à Brandon et Winnipeg (Man.). La *Valley Pipe Line Company* transporte du pétrole brut et de la gazoline naturelle de la vallée de Turner aux raffineries d'Hartell et de Calgary (Alb.). Le pétrole en provenance du Venezuela, de l'Arabie et d'autres pays parvient aux raffineries de Montréal par les canalisations de la *Montreal Pipe Line Company* à partir de Portland (Maine, É.-U.). La *Trans-Northern Pipe Line Company*, qui relie les raffineries de Montréal (P.Q.) et de Clarkson (Ont.) à plusieurs centres de consommation, dont Ottawa, Belleville, Kingston, Toronto et Hamilton, transporte une grande variété de dérivés du pétrole. L'*Imperial Oil Sarnia Products Pipe Line Division* alimente London, Hamilton et Toronto (Ont.) en produits des raffineries de Sarnia. La *Sun Pipe Line Company* achemine les pétroles raffinés des États-Unis à son centre de distribution à Sarnia (Ont.). Cette compagnie construit actuellement un pipe-line pour dérivés du pétrole entre Sarnia et Toronto. Les raffineries de Sarnia sont alimentées par des quantités considérables de pétrole brut en provenance des États-Unis grâce aux canalisations de la *Transit and Storage Company*.

Les livraisons par pipe-lines indiquées dans les tableaux qui suivront comprennent des livraisons à des transporteurs autres que les pipe-lines, à des pipe-lines et terminus étrangers, y compris des raffineries et centres de distribution. La statistique comparable des années antérieures à 1950 n'est pas complète, mais elle serait relativement peu importante vu que le réseau de l'*Interprovincial Pipe Line Company* n'est entré en service qu'au cours de la dernière partie de 1950. Les livraisons nettes du réseau de rassemblement en Alberta ont brusquement fléchi après l'inauguration du réseau de l'*Interprovincial* parce que la nouvelle grande ligne transportait la majeure partie du pétrole acheminé auparavant vers l'est dans des wagons-citernes.

\* Pour plus de détails sur la statistique des pipe-lines à pétrole, voir le rapport mensuel du Bureau fédéral de la statistique, *Pipe Lines (Oil) Statistics*.